



Модель, фото	Год выпуска, основные тех. характеристики	Цена, руб с НДС	Кол-во
Тягачи			
<p>5490-022-87(S5)</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол. форм. 4x2; дв Daimler OM-457 (401 л.с.), КПП ZF 16S2220 без интардера, гипоидный мост Daimler HL6 на пневмоподвеске с эл.упр. (ECAS), ССУ - 1150 мм, нагр. на ССУ - 10,90 т., топл. бак 695л., МКБ, EBS, ESP, ASR, электронный тахограф, отоп. кабины Eberspacher, высокая кабина, 1 сп. место, пруж. подв. кабины, без бок. огражд, УВЭОС</p>	<p>4 432 000</p>	<p>10</p>
<p>5490-023-87(S5)</p> 	<p>октябрь 2017 г. Кол. форм 4x2; дв Daimler OM-457 (401 л.с.), АКПП ZF 12AS2130 без интардера, гипоидный мост Daimler HL6 на пневмоподвеске с эл.упр. (ECAS), ССУ - 1150 мм, нагр. на ССУ - 10,90 т., топл. бак 695л., МКБ, EBS, ESP, ASR, электронный тахограф, отоп. кабины Eberspacher, высокая кабина, 1 сп. место, пруж. подв. кабины, без бок. огражд, УВЭОС</p>	<p>4 450 000</p>	<p>2</p>
<p>65206-006-87(S5)</p> 	<p>апрель 2018 г. Кол. форм 6x4, дв Daimler OM-457 (401 л.с.), АКПП ZF 12AS2130 без интардера, вед. мосты Dana на пневмоподвеске с эл.упр. (ECAS), ССУ - 1340-1390 мм, нагр. на ССУ - 17,15 т., топл. бак 400л, МКБ, МОБ, EBS, ESP, ASR, электронный тахограф, отоп. кабины Eberspacher, низкая кабина, 1 сп. место, пруж. подв. кабины, заш. кожух топл.бака, защита электропроводки, проблеск. маячки, кнопка авар откл. массы в каб., УВЭОС</p>	<p>5 203 000</p>	<p>1</p>
<p>53504-6030-50</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, нагрузка на ССУ-12,3т., дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, п/о гл.передачи 6,53, , кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 210+350л, высота ССУ-1490/1530, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 538 000</p>	<p>5</p>
<p>65225-6112-43</p> 	<p>декабрь 2017 г. Кол.форм 6x6, 2-скат. ошин, нагрузка на ССУ-22т., дв. КАМАЗ-740.632-400 (Евро-4), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, КПП ZF16, РК КАМАЗ-6522, п/о гл.передачи 5,11, шины 12.00R20 "Север", отопитель "Планар", кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 500л, высота ССУ 1550/1630мм, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., КОМ с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>4 980 000</p>	<p>1</p>
<p>65225-6015-53</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6x6, 2-скат. ошин, нагрузка на ССУ-22т., дв. КАМАЗ КАМАЗ 740.735-400 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16, РК КАМАЗ-6522, п/о гл.передачи 5,11, шины 12.00R20 "Север", кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 500л, высота ССУ 1450/1530мм, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, КОМ с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>4 920 000</p>	<p>1</p>
<p>65221-6020-53</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 16.00R20 "Белшина", нагрузка на ССУ-17т., дв. КАМАЗ 740.735-400 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16, РК КАМАЗ-6522, п/о гл.передачи 6,88, , кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 350л, высота ССУ 1530/1610мм, диаметр шкворня 2", пне вмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>5 260 000</p>	<p>5</p>

Шасси

<p>43253-3010-28(R4)</p> 	<p>декабрь 2017 г. Кол. форм 4х2; 2-скат. ошин, Дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4), сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, г/п 9,44т, кабина без сп.места, монтажная длина рамы 4920мм, топл.бак 350л, МКБ, кнопка УВЭОС</p>	<p>2 378 000</p>	<p>2</p>
<p>43502-3036-66(D5)</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 4х4, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 5,95т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 5200мм, топл.баки 2х210л, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 209 000</p>	<p>4</p>
<p>65111-3020-48(A5)</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6х6, 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16,2т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 6695мм, топл.бак 210+350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ</p>	<p>3 587 000</p>	<p>2</p>
<p>65115-3052-48(A5)</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 15,15т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5640мм, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 540 000</p>	<p>4</p>
<p>65115-3052-50</p> 	<p>апрель-май 2018 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 15,15т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5640мм, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 456 000</p>	<p>9</p>
<p>65115-3081-50</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 17,25т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 5780мм, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 561 000</p>	<p>3</p>
<p>65115-3082-50</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 14,65т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 5780мм, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 437 000</p>	<p>3</p>
<p>65115-3094-50</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 17,50т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5900мм, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 615 000</p>	<p>3</p>

<p>65117-3010-48(A5)</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 7560, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 952 000</p>	<p>2</p>
<p>65117-3010-50</p> 	<p>апрель 2018 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 7560, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 870 000</p>	<p>2</p>
<p>43118-3084-46</p> 	<p>декабрь 2017 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.662-300(Евро-4), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, КПП 154, г.п. 12,68т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5975мм, межкол.база 4100мм, ДЗК за каб., топл.баки 350x210л, без ТСУ, МКБ, МОБ</p>	<p>3 290 000</p>	<p>1</p>
<p>43118-3086-50</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 12,68т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5975мм, межкол.база 4100мм, ДЗК за каб., топл.баки 350x210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ</p>	<p>3 438 000</p>	<p>10</p>
<p>43118-3011-50</p> 	<p>апрель 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП 154, г.п. 12,7т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 6100мм, межкол.база 3690мм, запасное колесо на раме., топл.баки 210л, без ТСУ, МКБ, МОБ</p>	<p>3 030 000</p>	<p>7</p>
<p>43118-3027-50</p> 	<p>июнь 2018 г Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.662-300(Евро-4), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue) КПП 154, г.п. 12,7т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 6100мм, межкол.база 3690мм, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350x210л, ТСУ кр-пет, МКБ, МОБ</p>	<p>3 010 000</p>	<p>5</p>
<p>43118-3090-50</p> 	<p>апрель 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16,65т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 7040мм, межкол.база 4600мм, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350x210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ</p>	<p>3 544 000</p>	<p>6</p>
<p>43118-3017-46</p> 	<p>сентябрь 2017 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.662-300(Евро-4), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, КПП ZF9, г.п. 12,84т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 6020мм, межкол.база 3690мм, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350x210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ</p>	<p>3 390 000</p>	<p>1</p>

Бортовые

<p>65117-6010-50</p> 	<p>апрель 2018 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 14,1т., кабина со сп.местом, бот.платформа 7800мм, без тент-каркаса, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p align="center">3 978 000</p>	<p align="center">2</p>
<p>65207-87(S5)</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, шины 315/80R22,5, дв.Daimler OM457LA (Евро-5), сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая) со сп.местом, бот.платформа 7800мм, г.п. 14,5т., топл.бак 400л, ТСУ шк-пет., кондиционер, отоп. каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p align="center">5 250 000</p>	<p align="center">1</p>

Самосвалы

<p>45143-776012-42</p> 	<p>декабрь 2017 г. Боковая разгрузка (2 стороны), кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП 154, г.п. 11,5т., кабина со сп.местом, бот.платформа 5100мм, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p align="center">3 585 000</p>	<p align="center">5</p>
<p>65115-6058-50</p> 	<p>май 2018 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП ZF9, г.п. 15т., объем кузова 10 м3, кабина без сп.места, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p align="center">3 792 000</p>	<p align="center">9</p>
<p>65115-776058-42</p> 	<p>декабрь 2017 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП 154, г.п. 15т., объем кузова 10 м3, кабина без сп.места, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p align="center">3 598 000</p>	<p align="center">5</p>
<p>65115-776058-19(L4)</p> 	<p>декабрь 2017 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7 300 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП 154, г.п. 15т., объем кузова 10 м3, кабина без сп.места, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p align="center">3 600 000</p>	<p align="center">5</p>
<p>6520-6012-43</p> 	<p>декабрь 2017 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП ZF16, г.п. 20т., объем кузова 20 м3, кабина без сп.места, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУ нет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p align="center">4 497 000</p>	<p align="center">3</p>
<p>65222-6010-53</p> 	<p>июнь 2018 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 16.00R20 "Белшина", дв. КАМАЗ 740.735-400 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16, PK КАМАЗ-6522, г.п.19,5т., объем кузова 12 м3, кабина без сп.места, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУ нет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ с блоком СКЗИ</p>	<p align="center">5 635 000</p>	<p align="center">2</p>

<p>65222-6012-53</p> 	<p>май 2018 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 16.00R20 "Белшина", дв. КАМАЗ 740.735-400 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16, PK ZF Steyr VG 2000/300, г.п.19,5т., объем кузова 16 м3, кабина со сп.местом, отоп. Планар, кондиционер, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУ нет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>5 980 000</p>	<p>2</p>
<p>65222-6012-43</p> 	<p>декабрь 2017 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 16.00R20 "Белшина", дв. КАМАЗ-740.632-400 (Евро-4), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, КПП ZF16, PK ZF Steyr VG 2000/300, г.п.19,5т., объем кузова 16 м3, кабина со сп.местом, отоп. Планар, кондиционер, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУ нет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>5 980 000</p>	<p>1</p>
Спецтехника			
<p>Автобетоносмеситель 58147А</p> 	<p>декабрь 2017 г. Объем смесит. барабана - 7 м3, привод от автономного двигателя, шасси 65115-773932-42, кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП 154, кабина без сп.места, топл.бак 350л, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>4 520 000</p>	<p>1</p>
<p>Бортовой 6586-72211-19 с КМУ</p> 	<p>декабрь 2016 г. Бортовая платформа 6648мм, КМУ Soosan SCS 736 L2 TOP (Тросовый, Грузовой Момент 15,1 тонн*м, г.п. на вылете 2м – 6,7т, на макс.вылете 18,8м – 350кг, верхнее управление) Шасси.65117-779010-19(L4), Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. дв. Cummins ISB6.7 300 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП 154, кабина со сп.местом, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>5 765 000</p>	<p>1</p>
<p>Бортовой 6586-72311-19 с КМУ</p> 	<p>март 2017г. Бортовая платформа 6648мм, КМУ Soosan SCS 736 TOP (Тросовый, Грузовой Момент 15,1 тонн*м, г.п. на вылете 2м – 6,7т, на макс.вылете 15,4м – 650кг, нижнее управление) Шасси.65117-779010-19(L4), Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. дв. Cummins ISB6.7 300 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП 154, кабина со сп.местом, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>5 633 000</p>	<p>1</p>
<p>Сортиментовоз 65861-4203923-46</p> 	<p>апрель 2018 г. ГМУ VM-10 на заднем свесе, площадка под сортимент 6м, четыре пары коников (09Г2С), заградительный щит кабины. Шасси 43118-3027-46 Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.662-300(Евро-4), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, КПП 154, кабина без сп.места, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350х210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ</p>	<p>4 950 000</p>	<p>1</p>
<p>Сортиментовоз 65861-4204123-46</p> 	<p>апрель 2018 г. ГМУ ОМТЛ-97 на заднем свесе, площадка под сортимент 6м, четыре пары коников (09Г2С), заградительный щит кабины, Шасси 43118-3027-46 Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.662-300(Евро-4), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, КПП 154, кабина без сп.места, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350х210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ</p>	<p>4 950 000</p>	<p>2</p>
<p>Бортовой зерновоз 659005</p> 	<p>май 2018 г. Внутренние размеры платформы - 7800х2350х1780мм. (V кузова - 33 м3.), Верх борта - глухие, ниж борта - на верх/нижн навеске, с пологом, площадкой и лестницей, Шасси 65207-1001-87(S5) Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, шины 315/80R22,5, дв. Daimler OM457LA (Евро-5), сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая) со сп.местом, топл.бак 400л, ТСУ шк-пет, кондиционер, отоп. каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>5 470 000</p>	<p>1</p>

**Автотопливозаправщик
АТЗ-11-43118**



Июнь 2018 г.

Объем 11 куб.м, 2 секции, насос СВН-80А, счетчик-пистолет.
Шасси 43118-3011-50 Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП 154, кабина без сп.места, топл.бак 210л, без ТСУ, ДЗК на заднем свесе, МКБ, МОБ

3 790 000

4

Автоцистерна АКН-10



Июнь 2018 г.

Объем 10 куб.м, 1 секция, Вакуумная установка КО-505.
Шасси 43118-3011-50 Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП 154, кабина без сп.места, топл.бак 210л, без ТСУ, ДЗК на заднем свесе, МКБ, МОБ

3 720 000

1