

ПЕРЕЧЕНЬ СКЛАДСКИХ ОСТАТКОВ ООО "АВТОТРАНСЛИЗИНГ-АВТО" НА 03.08.2018

Модель, фото	Год выпуска, основные тех. характеристики	Цена, руб. с НДС	Кол-во
Тягачи			
<p>5490-022-87(S5)</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол. форм. 4x2; дв Daimler OM-457 (401 л.с.), КПП ZF 16S2220 без интардера, гипоидный мост Daimler HL6 на пневмоподвеске с эл.упр. (ECAS), ССУ - 1150 мм, нагр. на ССУ - 10,90 т., топл. бак 760л., МКБ, EBS, ESP, ASR, электронный тахограф, отоп. кабины Eberspacher, высокая кабина, 1 сп. место, пруж. подв. кабины, без бок. огражд, кнопка УВЭОС</p>	<p>4 400 000</p>	<p>2</p>
<p>5490-023-87(S5)</p> 	<p>октябрь 2017 г. Кол. форм 4x2; дв Daimler OM-457 (401 л.с.), АКПП ZF 12AS2130 без интардера, гипоидный мост Daimler HL6 на пневмоподвеске с эл.упр. (ECAS), ССУ - 1150 мм, нагр. на ССУ - 10,90 т., топл. бак 695л., МКБ, EBS, ESP, ASR, электронный тахограф, отоп. кабины Eberspacher, высокая кабина, 1 сп. место, пруж. подв. кабины, без бок. огражд, кнопка УВЭОС</p>	<p>4 390 000</p>	<p>2</p>
<p>53504-6030-50</p> 	<p>июль 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, нагрузка на ССУ-12,3т., дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, п/о гл.передачи 6,53, кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 210+350л, высота ССУ-1490/1530, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 563 000</p>	<p>5</p>
<p>53504-6013-50</p> 	<p>июль 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, нагрузка на ССУ-12,3т., дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, п/о гл.передачи 6,53, кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 210+350л, высота ССУ-1490/1530, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС, выхлоп вверх, защит. кожух ТБ, маячки</p>	<p>3 650 000</p>	<p>1</p>
<p>Тягач на базе ш.43118-50</p> 	<p>июль 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, нагрузка на ССУ-12,3т., дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП КАМАЗ-154, п/о гл.передачи 6,53, кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 210+350л, высота ССУ-1490/1530, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 380 000</p>	<p>2</p>
<p>65221-6020-53</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол.форм 6x6, 1-скат. ошин, шины 16.00R20 "Белшина", нагрузка на ССУ-17т., дв. КАМАЗ 740.735-400 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16, РК КАМАЗ-6522, п/о гл.передачи 6,88, , кабина с 1 сп.местом, ДЗК за кабиной, топл. бак 350л, высота ССУ 1530/1610мм, диаметр шкворня 2", пне вмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>5 280 000</p>	<p>7</p>
Шасси			
<p>53605-773950-48(A5)</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол. форм 4x2; 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7 300 (Евро-5), сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП КАМАЗ 154, г/п 13,8т, п/о гл. передачи 6,33, кабина без сп.места, монтажная длина рамы 4670мм, топл.бак 210л, МКБ, КОМ с насосом, без ТСУ, кнопка УВЭОС</p>	<p>2 800 000</p>	<p>1</p>

<p>43253-3010-28(R4)</p> 	<p>декабрь 2017 г. Кол. форм 4x2; 2-скат. ошин, Дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4), сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, г/п 9,44т, кабина без сп.места, монтажная длина рамы 4920мм, топл.бак 350л, МКБ, кнопка УВЭОС</p>	<p>4 410 000</p>	<p>1</p>
<p>43502-3036-66(D5)</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 4x4, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 5,95т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 5200мм, топл.баки 2x210л, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 245 000</p>	<p>1</p>
<p>65111-3020-48(A5)</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол.форм 6x6, 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16,2т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 4925мм, межколесная база 3690мм, топл.бак 210+210л, МКБ, МОБ, ТСУ шкв-пет., кнопка УВЭОС</p>	<p>3 635 000</p>	<p>1</p>
<p>65111-3090-50</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол.форм 6x6, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16,2т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 6695мм, межколесная база 4400мм, топл.бак 350+210л, МКБ, МОБ, ТСУ шкв-пет., кнопка УВЭОС</p>	<p>3 710 000</p>	<p>3</p>
<p>65115-3052-48(A5)</p> 	<p>июнь 2018 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 15,15т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5640мм, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 590 000</p>	<p>2</p>
<p>65115-3052-50</p> 	<p>май-июнь 2018 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 15,15т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5640мм, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 510 000</p>	<p>2</p>
<p>65115-773063-42</p> 	<p>декабрь 2017 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Евро-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КПП 154, г.п. 17,25т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5105 мм, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 512 000</p>	<p>9</p>
<p>65117-3010-48(A5)</p> 	<p>май 2018 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 7560, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 982 000</p>	<p>2</p>
<p>65117-3010-50</p> 	<p>апрель 2018 г. Кол.форм 6x4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 7560, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 905 000</p>	<p>5</p>

<p>43118-3027-50</p> 	<p>июнь 2018 г Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue) КПП 154, г.п. 12,7т., кабина без сп.места, монтажная длина рамы 6100мм, межкол.база 3690мм, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350х210л, ТСУ кр-пет, МКБ, МОБ Цвет Белый, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 050 000</p>	<p>10</p>
<p>43118-3086-50</p> 	<p>Май-июнь 2018 г. Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 12,68т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 5975мм, межкол.база 4100мм, ДЗК за каб., топл.баки 350х210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 485 000</p>	<p>9</p>
<p>43118-3090-50</p> 	<p>Апрель-июнь 2018 г. Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 16,65т., кабина со сп.местом, монтажная длина рамы 7040мм, межкол.база 4600мм, ДЗК на зад.свесе, топл.баки 350х210л, ТСУ кр-пет., МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 595 000</p>	<p>10</p>
Бортовые			
<p>65117-6010-50</p> 	<p>Апрель-июнь 2018 г. Кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 14,1т., кабина со сп.местом, бот.платформа 7800мм, без тент-каркаса, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 990 000</p>	<p>6</p>
Самосвалы			
<p>45143-776012-42</p> 	<p>апрель 2018 г. Боковая разгрузка (2 стороны), кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП 154, г.п. 11,5т., кабина со сп.местом, бот.платформа 5100мм, топл.бак 500л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>3 620 000</p>	<p>2</p>
<p>65115-776058-42</p> 	<p>декабрь 2017 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП 154, г.п. 15т., объем кузова 10 м3, кабина без сп.места, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 620 000</p>	<p>6</p>
<p>65115-6058-50</p> 	<p>июнь 2018 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF9, г.п. 15т., объем кузова 10 м3, кабина без сп.места, топл.бак 350л, ТСУ шк-пет., МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>3 842 000</p>	<p>5</p>
<p>6520-6012-43</p> 	<p>декабрь 2017 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Евро-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КПП ZF16, г.п. 20т., объем кузова 20 м3, кабина без сп.места, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУнет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	<p>4 530 000</p>	<p>3</p>
<p>6520-6012-53</p> 	<p>май 2018 г. Задняя разгрузка, кол.форм 6х4, 2-скат. ошин, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КПП ZF16, г.п. 20т., объем кузова 20 м3, кабина без сп.места, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУнет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кнопка УВЭОС</p>	<p>4 545 000</p>	<p>7</p>

6522-6011-53

**июнь 2018 г.**

Задняя разгрузка, кол.форм 6х6, 2-скат. ошин, шины 12.00R20 дв. КАМАЗ 740.735-400 (Евро-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF16, РК КАМАЗ-6522, г.п.19т., объем кузова 16 м3, кабина без сп.места, пневмоподвеска кабины, топл.бак 350л, ТСУ нет, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ с блоком СКЗИ

5 210 000

1

65801-001-68(Т5)

**май 2018г**

задняя разгрузка, прямоуг.сеч, кол.форм 8х4, 2-скат. ошин, дв.Daimler OM457LA (Евро-5), сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиц., отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, **самосв. установка НЕФАЗ**, обогрев платформы, полוג, лестница, гидрооборудование Нува, кнопка УВЭОС

ПО ЗАПРОСУ

1

Спецтехника**Автоопливозаправщик
АТЗ-11****Июнь 2018 г.**

Объем 11 куб.м, 2 секции, насос СВН-80А, Донные клапаны ДКП-90, Дыхат. клапаны УД-1, счётчик жидкости ППО-40, пистолет раздат. АКТ-32, Рукава ДУ-75.Шасси 43118-50 Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП 154, кабина без сп.места, топл.бак 350+210л, ТСУ, ДЗК на заднем свесе, МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС

3 811 000

4

Автоцистерна АКН-10**Июнь 2018 г.**

Объем 10 куб.м, 1 секция, Вакуумная установка КО-505, Люк ДУ-700, доп. залив. горл. ДУ-500; Шасси 43118-50 Кол.форм 6х6, 1-скат. ошин, шины 425/85R21, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топл. аппаратура BOSCH, Common Rail, сист. нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП 154, кабина без сп.места, топл.бак 210л, без ТСУ, ДЗК на заднем свесе, МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС

3 770 000

1